

VI-5

**태화강국가정원~원도심 대중교통 확대**

신규여부		사업주체			완료시기		사업기간			진행사항	소요예산 (백만원)
신규	계속	국	시	구	임기내	임기외	단기	중기	장기		
○			○		○				○	일부추진	비예산
추진부서		부서명			실/과장		담당(계)명			내선번호	
		교통과			김선희		교통지도			3980	

 **사업목표**

- 태화강 국가정원과 원도심을 연계하여 주민과 관광객들의 원활한 교통편의를 제공하기 위하여 대중교통 확대

 **사업개요**

- 기 간: 2023년~2025년
- 위 치: 태화강국가정원~원도심
- 주요내용: 대중교통( 시내버스 등) 확대 운영
- 추진방법: 울산광역시와 협의, 추진

 **추진상황 및 계획**

- 2022. 8.~12. : 대중교통 이용객 현황파악 및 모니터링 실시
- 2023. 1.~12. : 시내버스 노선개편 건의(구→시), 연2회(상·하반기)
- 2024. 1.~12. : 시내버스 노선개편 건의(구→시), 연2회(상·하반기)
- 2024. 8.~12. : 노선개편 사항 반영 및 변경노선 모니터링(시)
- 2025. 1.~12. : 노선개편 사항 확정(시)

 **추진상황 확인 지표**

확인지표	단 위	목 표	2023년		2024년	
			상반기	하반기	상반기	하반기
노선개편 건의	회	4	1	1	1	1

## □ 문제점 및 대책

### ○ < 市 >

- 태화강국가정원 ~ 원도심을 잇는 노선은 이미 시내버스(3대, 15-20분 간격)운영 중이며 울산 평균 배차간격인 30분을 상회함.
- 현재 상황에서 시내·마을버스 증설·증차의 필요성이 낮다고 판단되며 주민, 관광객이 급증으로 인한 수요증가하면 개편 검토 가능

### ○ < 區 >

- 향후 인근지역 재개발 완료시 원도심 및 중구 내 대중교통 이용객 증가 예상, 이용객 현황을 모니터링하여 시에 시내버스 노선개편 지속 건의

## □ 기대효과

- 태화강국가정원 ~ 원도심 간 대중교통 확대로 관광객 급증 상황에 대한 대비 및 주민들의 이동 편의성 증가